



SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

Licitação do Sistema de ônibus Intermunicipal

DETRO

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS
DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO



GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES



LICITAÇÃO DO SISTEMA DE ÔNIBUS INTERMUNICIPAIS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro
11 de setembro de 2018



SUMÁRIO

- O Detro
- Apresentação da Minuta do Edital, seus Anexos e do Projeto Operacional Básico pela FGV
- Centro de Tecnologia e Monitoramento (CTM)



SITUAÇÃO ATUAL

- **Empresas operando sob um regime jurídico precário (autorizações)**
- **Decisão judicial, no sentido da realização de licitação para concessão dos serviços**
- **Principais demanda dos usuários (pontualidade, regularidade, cumprimento de itinerário e treinamento da mão de obra)**
- **Atuação do DETRO enquanto órgão regulador:**
 - **Ênfase na fiscalização**
 - **Ampliação das informações disponíveis sobre a operação**
 - **Complexidade das tarefas relacionadas com a organização da operação**
 - **Necessidade de tratar com um número elevado de operadores heterogêneos, em termos de porte e de capacidades financeira e de gestão**
- **Necessidade de reorganizar o sistema na Região Metropolitana, de forma a propiciar a integração com modais de alta capacidade (trens, metrô, barcas e BRTs)**



A OPORTUNIDADE DA LICITAÇÃO

- Estabelecer bases jurídicas sólidas para o relacionamento com os operadores e para a gestão dos serviços pelo Detro, viabilizando uma regulação mais moderna e eficiente
- Modernização do Detro, a partir do Centro de Tecnologia e Monitoramento (CTM), permitindo:
 - Adotar sistema de indicadores com base em informações de GPS e ter instrumentos de penalização para garantir a qualidade dos serviços
 - Ter informações sobre a operação do sistema, que aumentem a capacidade de discutir e validar seu planejamento e organização
- Operadores qualificados, com porte compatível, apresentando as necessidades financeiras e técnicas para uma gestão apropriada
- Mecanismos e ferramentas adicionais para o planejamento do Sistema de Transportes
- Flexibilidade para reestruturação progressiva do sistema
- Possibilidade de implementar a reorganização do sistema com operadores mais estruturados



QUALIDADE DO SERVIÇO

➤ O principal objetivo da licitação é propiciar a melhoria da qualidade do serviço, garantindo maior conforto, segurança e confiabilidade para os passageiros do transporte público intermunicipal por ônibus

- 1 - Ar-condicionado nos ônibus intermunicipais
- 2 - Condições e Garantia de acessibilidade em todos os ônibus
- 3 - Operação continuada, regular e pontual
- 4 - Informações aos usuários em tempo real sobre aproximação e chegada dos ônibus nos pontos
- 5 - Ônibus operando dentro do limite adequado de lotação
- 6 - Investimento permanente no treinamento e capacitação dos rodoviários
- 7 - Canais de relacionamento direto entre o poder concedente e os usuários
- 8 - Câmeras com visão interna e externa, em tempo real, na frota para aumentar a segurança
- 9 - Reajuste de tarifas através de método claro e transparente, garantidor da modicidade



CRIAÇÃO

Lei N.º 1.221 de 6 de novembro de 1987.

MISSÃO

Conceder, permitir, autorizar, planejar, coordenar e administrar os Serviços Intermunicipais de Transportes Rodoviários de passageiros e cargas do Estado do Rio de Janeiro





O DETRO EM NÚMEROS



312
SERVIDORES
PÚBLICOS



120
AGENTES DE
FISCALIZAÇÃO



42
VEÍCULOS DE
FISCALIZAÇÃO



16
PÁTIOS DE
ACAUTELAMENTO
DE VEÍCULOS



9
POSTOS DE
FISCALIZAÇÃO




Mercado Regulado e Fiscalizado pelo DETRO



Total de linhas
intermunicipais:

- 1.204 linhas
- 8.600 veículos



48,4 milhões de
passageiros
transportados por
mês, no Estado do
Rio de Janeiro.

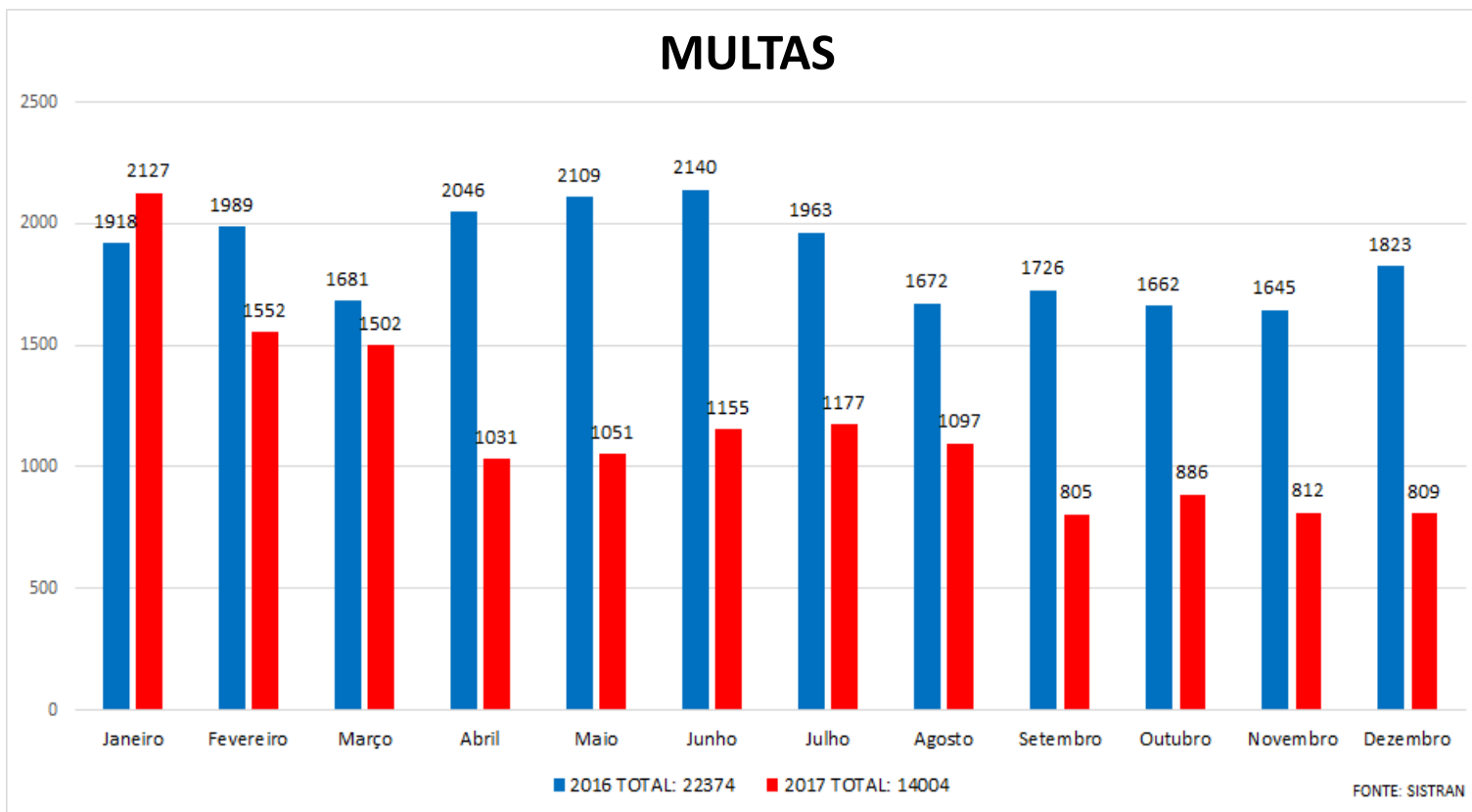


Total de infrações
emitidas:

2016: 22.374
2017: 14.004
2018*: 5.381

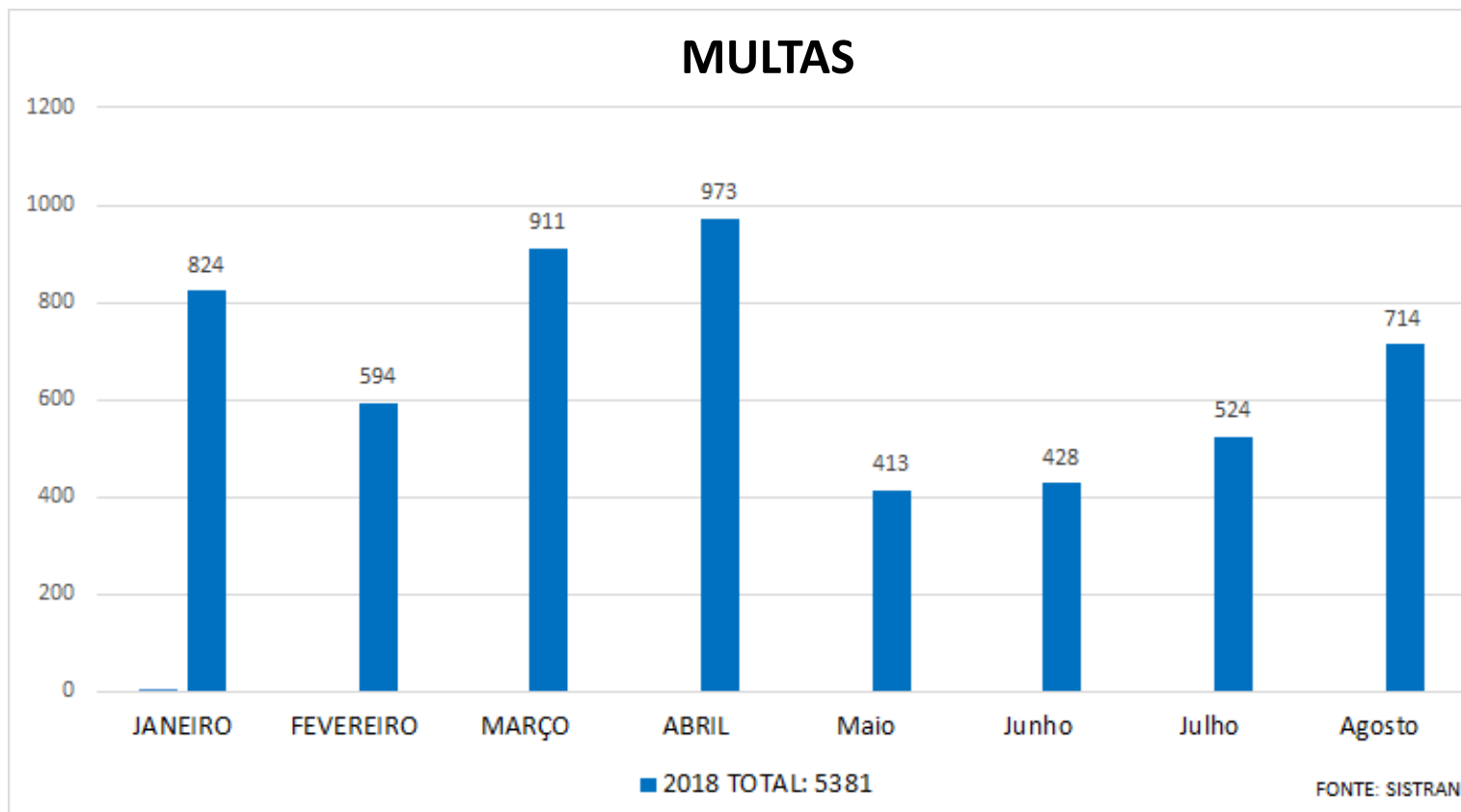


RESULTADOS OPERACIONAIS 2016 e 2017



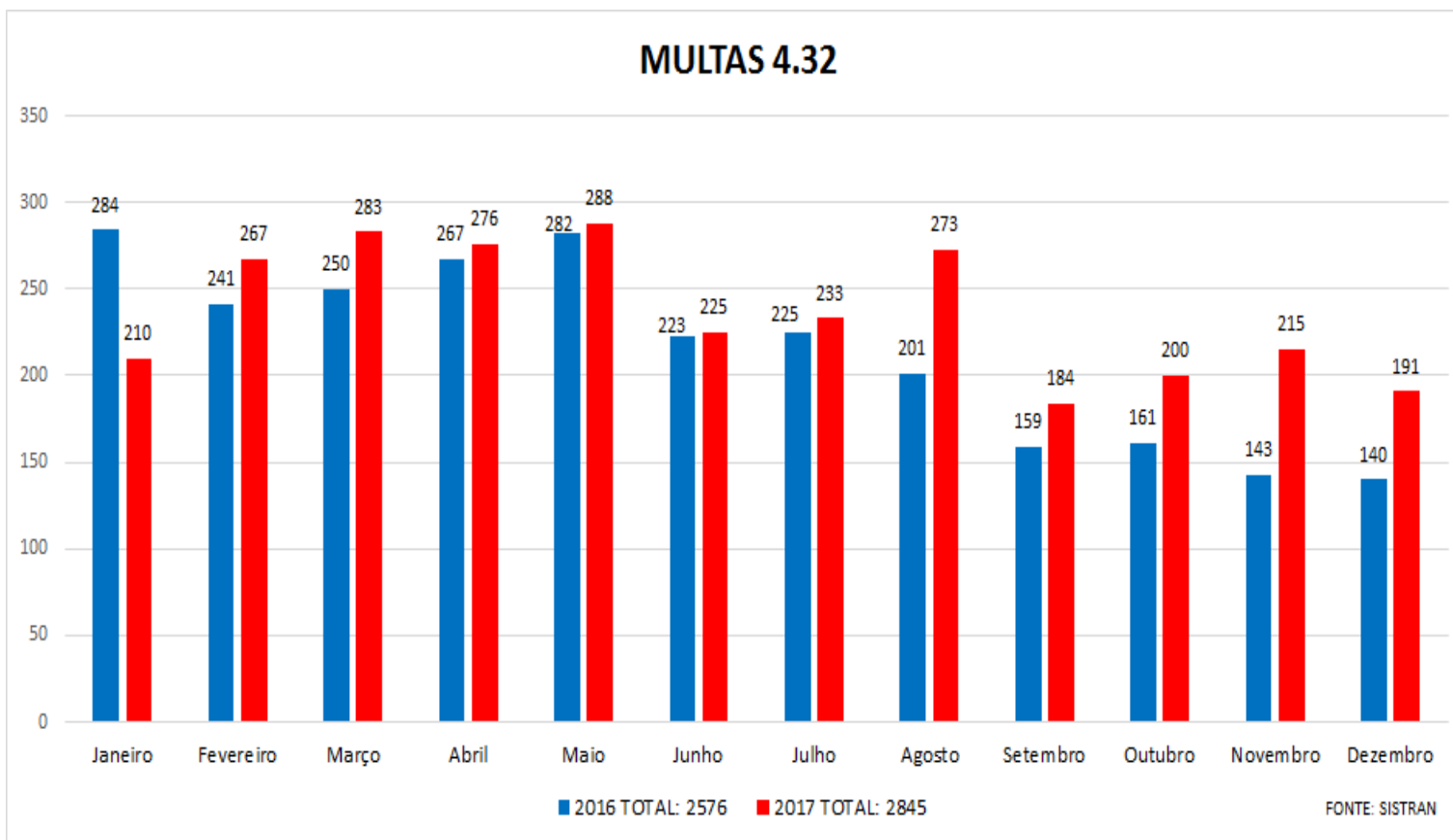


RESULTADOS OPERACIONAIS 2018



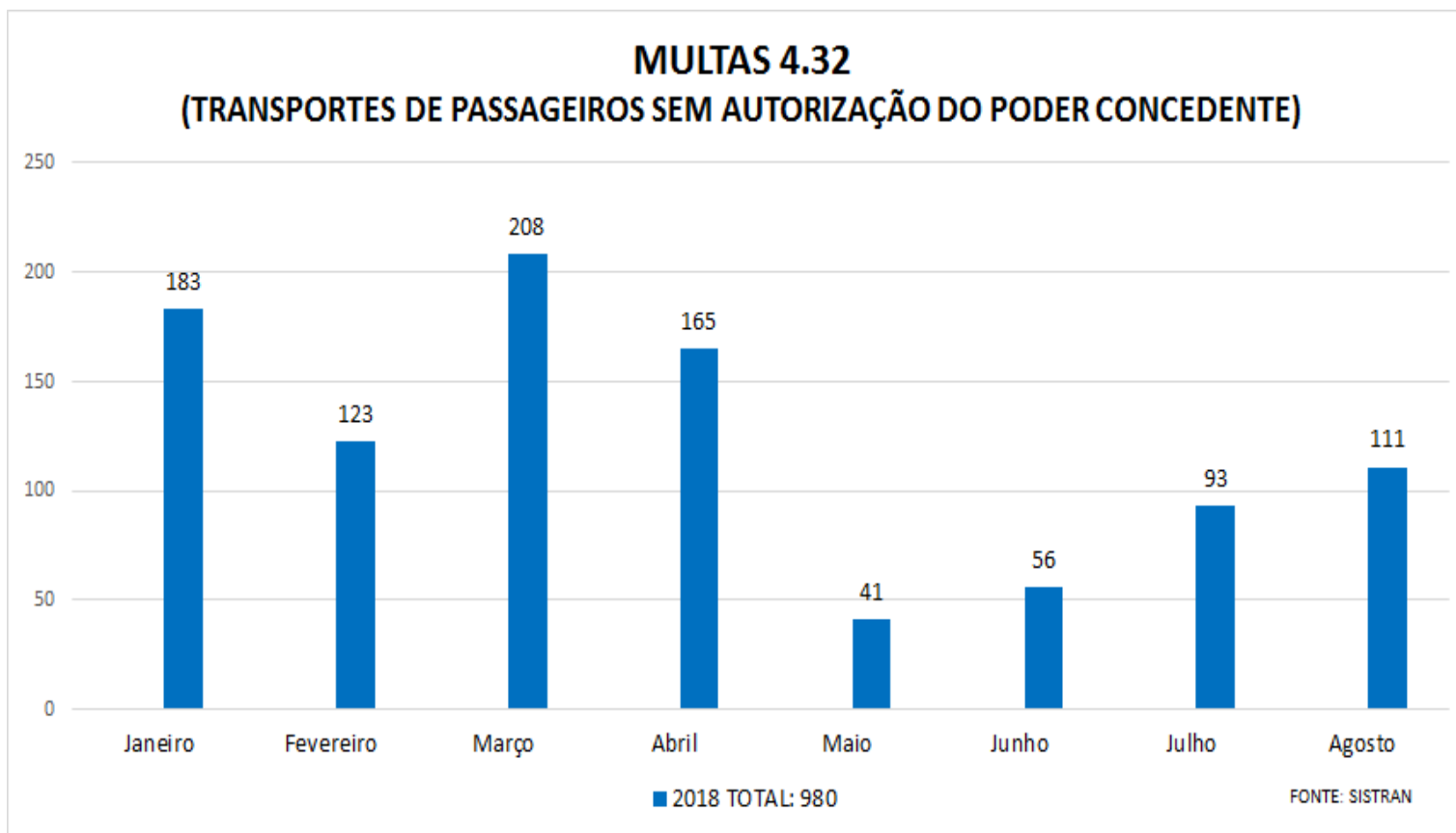


RESULTADOS OPERACIONAIS 2016 e 2017





RESULTADOS OPERACIONAIS 2018





Apresentação da Minuta do
Edital, seus Anexos e do Projeto
Operacional Básico pela FGV



O Projeto Operacional Básico



Objetivo e Pressupostos da Modelagem

- Objetivo

- ✓ Caracterização dos serviços licitados

- Pressupostos

- ✓ Flexibilidade para reestruturação progressiva do sistema atual

- ✓ Melhoria dos serviços para os usuários

- ✓ Fortalecimento da função reguladora do Estado sem prejuízo da responsabilidade das empresas em planejar suas operações

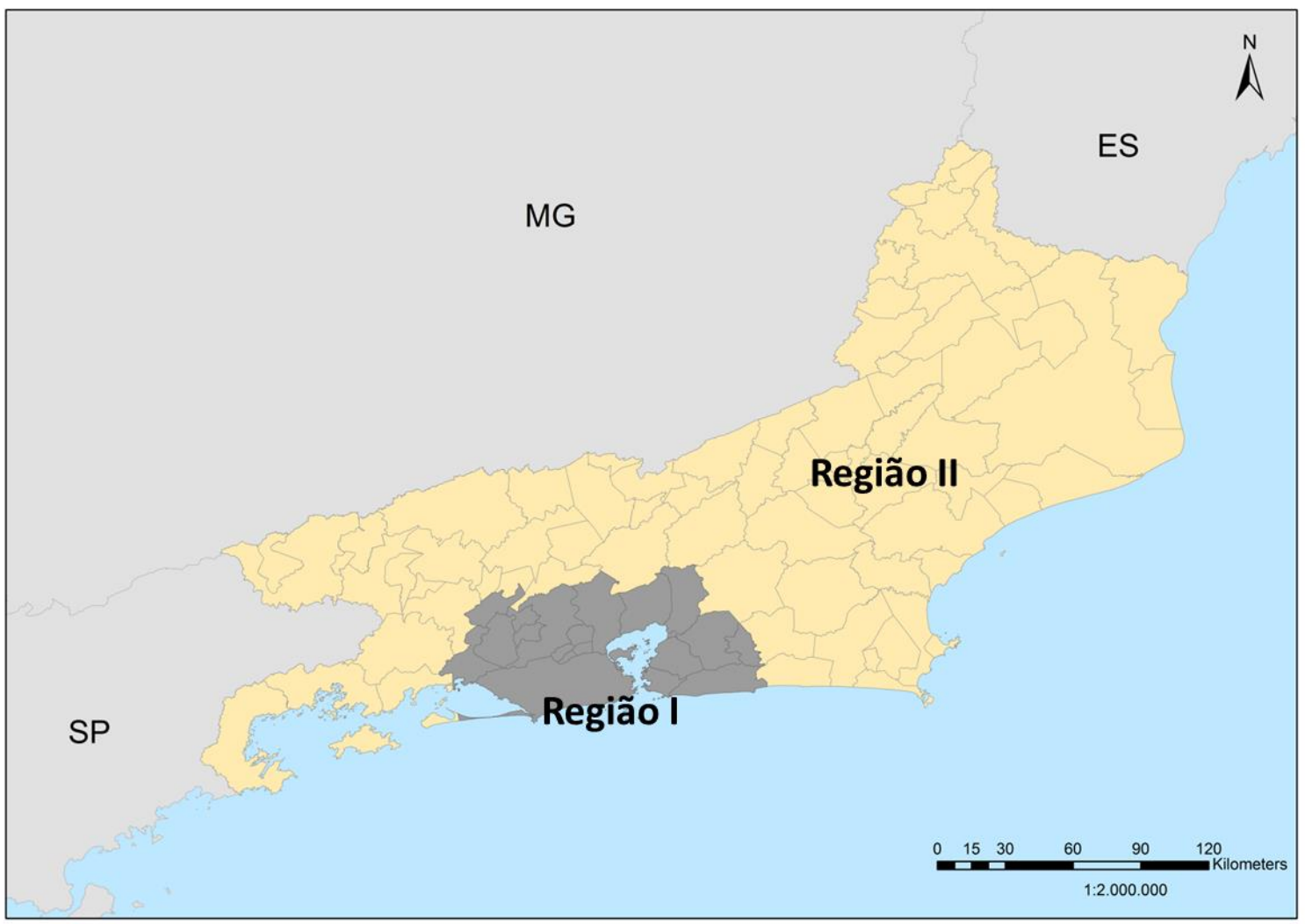


Flexibilidade

- Serão licitadas ligações (rotas) entre áreas para empresas ou consórcios
 - ✓ A concessionária “compra” o direito de exploração de ligações de transporte coletivo intermunicipal de passageiros por ônibus internas a uma área ou entre duas áreas e não o direito à exploração de um grupo de linhas
 - ✓ A ligação é definida pelas áreas onde se localizam o ponto de partida e o ponto de chegada de uma linha
 - ✓ O objeto da licitação inclui as ligações atualmente existentes e futuras (inclusive por BRT)
 - ✓ A concessionária se submete ao DETRO que terá o poder de criar, modificar ou excluir linhas, sem a necessidade de novas licitações, cabendo, nesses casos, o reequilíbrio econômico-financeiro do contrato



Flexibilidade – Definição dos Lotes





Flexibilidade – Definição dos Lotes

- Critérios considerados para a definição dos Lotes
 - ✓ Oferta de transporte
 - ✓ Aspecto econômico
 - ✓ Aspecto logístico
 - ✓ Economia de escala
 - ✓ Economicidade

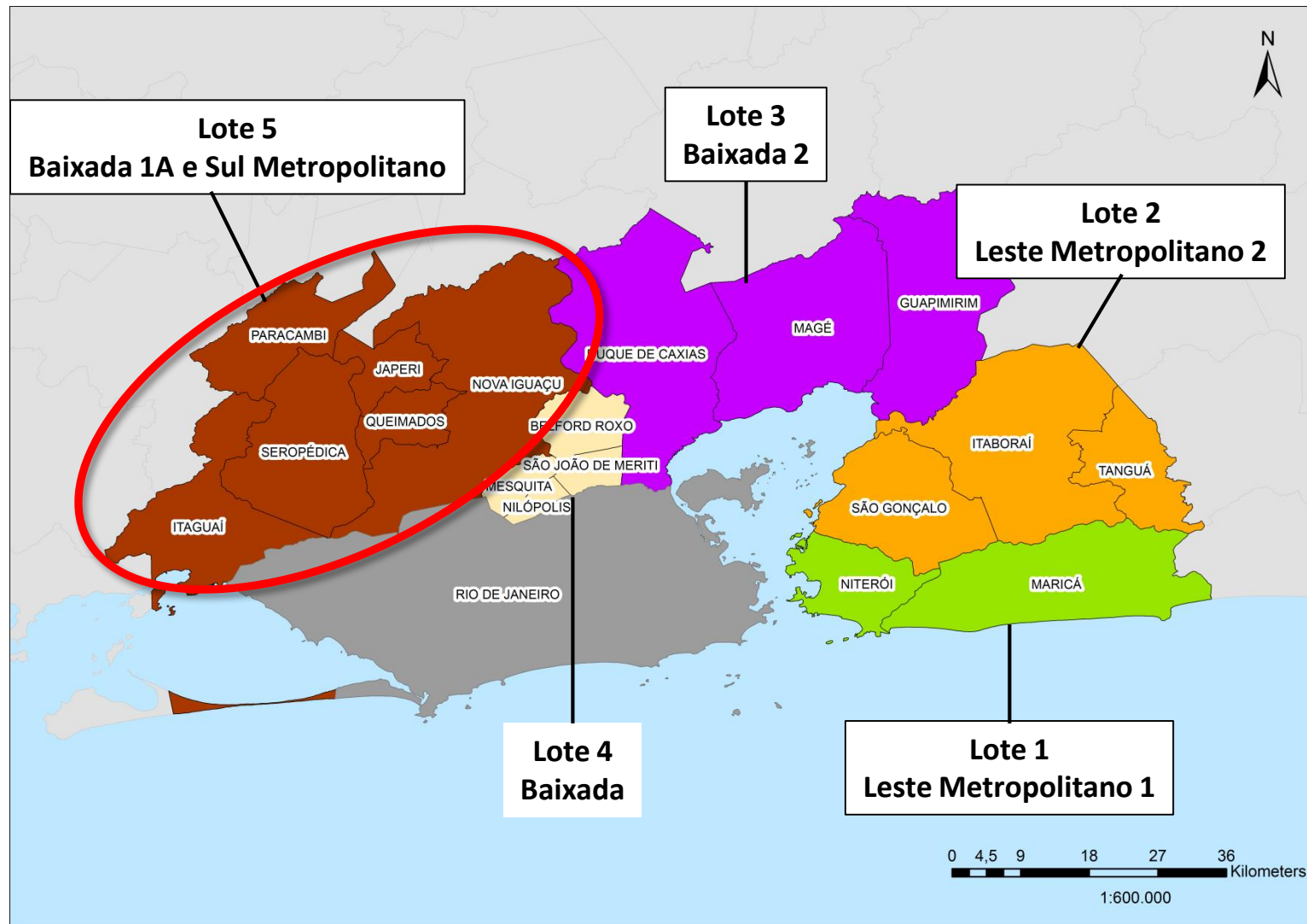
Flexibilidade – Definição dos Lotes - Região I

Áreas Operacionais



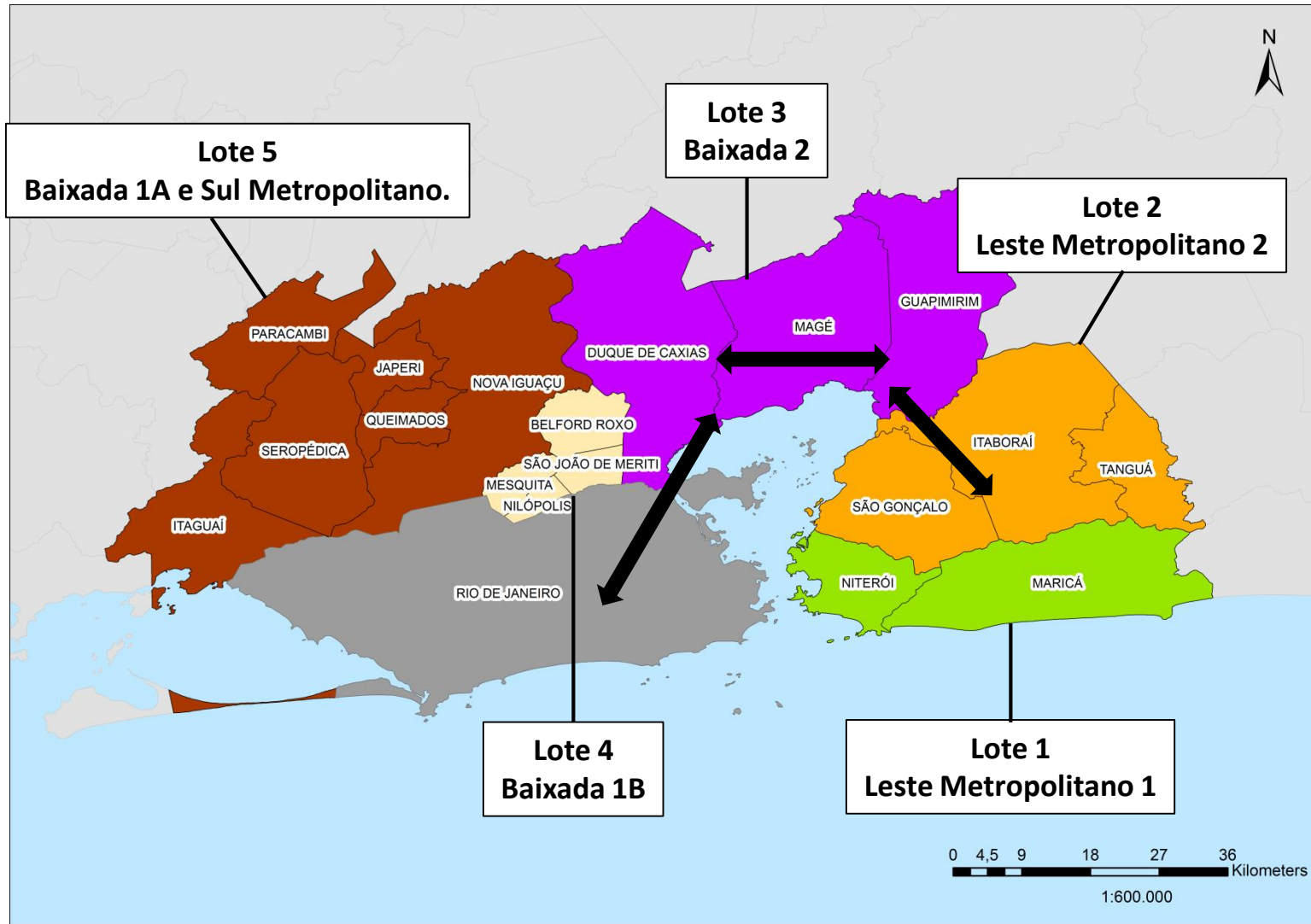
Flexibilidade – Definição dos Lotes - Região I

Áreas base para os lotes



Flexibilidade – Definição dos Lotes - Região I

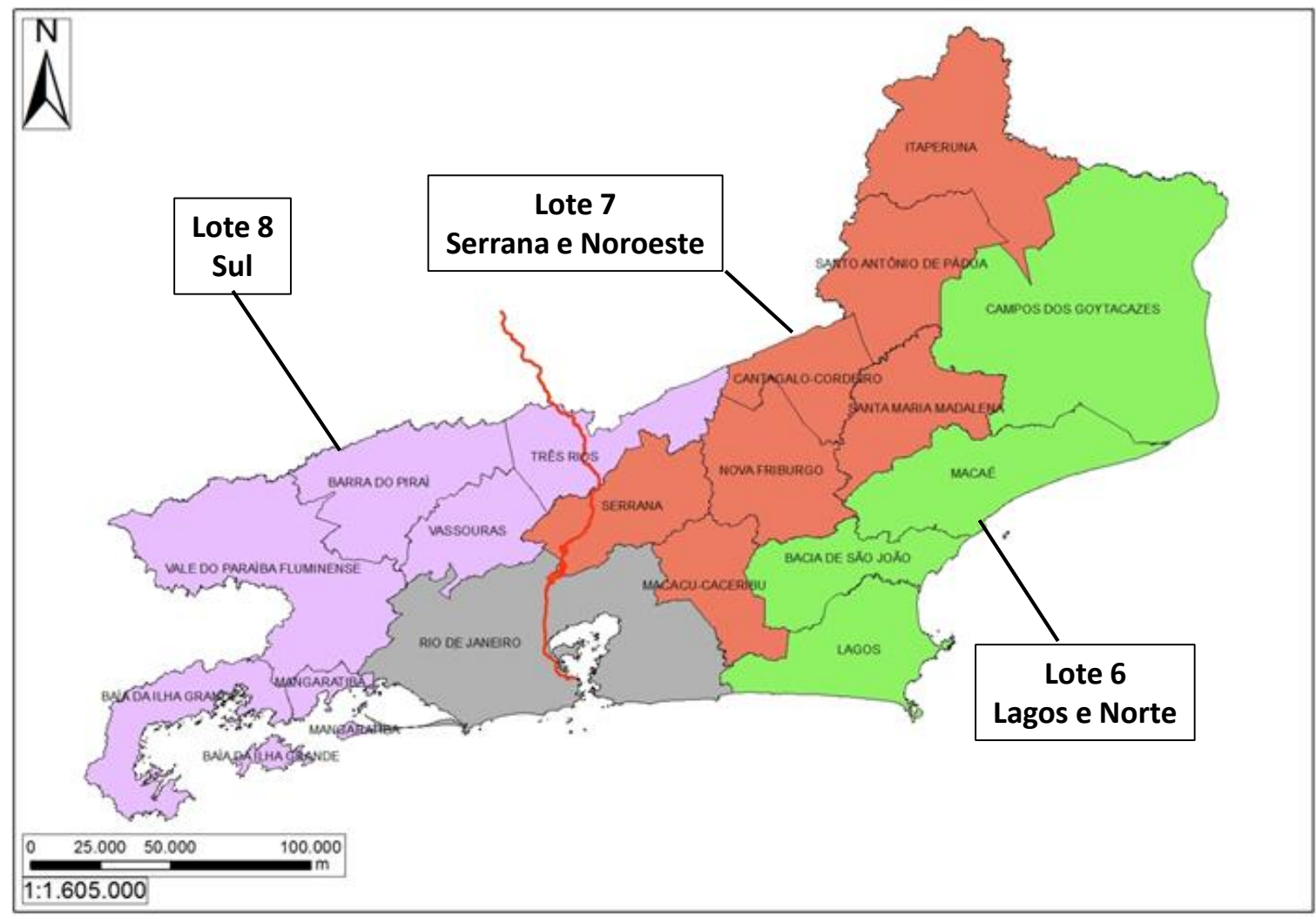
Distribuição das ligações nos lotes





Flexibilidade – Definição dos Lotes - Região II

Áreas base para os lotes



Flexibilidade – Definição dos Lotes

Dados Operacionais das Linhas Atuais dos Lotes – 2014

Lote	Frota Operacional	Passageiros por Ano (Milhões)	Receita Anual (Milhões)
Região I	6.312	582	R\$ 2.278
1 - Leste Metropolitano 1	581	37	R\$ 266
2 - Leste Metropolitano 2	1.464	140	R\$ 544
3 - Baixada 2	1.250	88	R\$ 387
4 - Baixada 1B	1.523	175	R\$ 569
5 - Baixada 1A e Sul Metropolitano	1.495	141	R\$ 512
Região II	1.684	97	R\$ 888
6 – Lagos e Norte	676	32	R\$ 443
7 – Serrana e Noroeste	349	19	R\$ 164
8 – Sul	660	46	R\$ 281
Total Geral	7.996	679	R\$ 3.167

Fonte: Boletim de Operação Mensal – 2014 (DETRO)



Melhoria dos serviços para os usuários

- Universalização do ar condicionado
 - No primeiro dia da operação, é exigido ar-condicionado no mínimo em:
 - ✓ 40% da frota com características urbanas
 - ✓ 80% da frota com características rodoviárias
 - A partir do início da operação, só será permitido o cadastro de novos veículos no DETRO/RJ que disponham de ar-condicionado
 - Equiparação das atuais tarifas diferenciadas para ar condicionado às tarifas sem ar condicionado
- Obrigatoriedade de itens de acessibilidade e câmeras de segurança
- Implantação de indicadores de qualidade



Melhoria dos serviços para os usuários

- Indicadores de qualidade

Pontualidade

Frota em operação

Qualidade percebida

Regularidade

Idade média da frota

Conectividade

Viagens realizadas

Modernização da frota

Desvio de itinerário

Reprovação em vistoria

Ocupação dos veículos

Autuações de transporte

Autuações de trânsito



O Edital de Licitação



Aspectos mais relevantes

- Objeto da Licitação
- Quem pode participar
- Como será a Licitação
- Mecanismos de equilíbrio econômico-financeiro



Objeto da Licitação

Concessão da prestação dos serviços públicos de exploração de transporte rodoviário intermunicipal coletivo de passageiros por ônibus no Estado do Rio de Janeiro a serem prestados obrigatória e ininterruptamente pela Concessionária, em caráter de exclusividade

- ✓ Prazo da Concessão → **20 anos**
- ✓ Permite a prorrogação, por no máximo igual período, desde que comprovada a prestação adequada do Serviços Concedido e caso haja interesse do Estado



Quem pode participar

Pessoa jurídica brasileira que tenha por objeto social a exploração de transporte rodoviário coletivo de passageiros por ônibus

OU

Consórcio que pode ser formado por pessoas jurídicas, brasileiras ou estrangeiras, entidades fechadas de previdência complementar ou fundos de investimentos



Quem pode participar

- ✓ O Consórcio deverá ter como líder pessoa jurídica brasileira que tenha por objeto social a exploração de transporte rodoviário coletivo de passageiros por ônibus
- ✓ Uma empresa poderá participar isoladamente e ainda participar de um único Consórcio
- ✓ Uma empresa que não participe isoladamente, poderá participar de no máximo dois Consórcios
- ✓ Seja isoladamente ou como participante de um Consórcio, uma empresa não poderá concorrer contra ela mesma em nenhum lote



Quem pode participar

- ✓ Não será admitida a participação de pessoa jurídica, integrante ou não de um mesmo Grupo Econômico, em mais de dois Consórcios
- ✓ Somente poderão ser adjudicados simultaneamente ao mesmo licitante até 3 (três) lotes, sendo no máximo 2 (dois) lotes em uma mesma região (grupo)



Como será a Licitação

Primeira Fase: Habilitação

- Jurídica
- Regularidade Fiscal e Trabalhista
- Qualificação Econômico-Financeira
- Qualificação Técnica
 - ✓ O Licitante também deverá apresentar documentação comprobatória de capacidade de disponibilização da frota mínima necessária para prestação dos serviços concedidos no lote para o qual concorre, qual seja, título de propriedade, instrumento de opção de compra, arrendamento ou “*leasing*”



Como será a Licitação

Primeira Fase: Habilitação

- Qualificação Técnica

- ✓ Atestado de capacidade técnica emitido por Administração Pública, direta ou indireta, ou empresa privada, onde conste explicitamente a operação pelo Licitante ou pelo menos um dos Licitantes reunidos em Consórcio, de forma satisfatória, por prazo superior ou igual a 3 (três) anos há no máximo 3 (três) anos de serviços de transporte rodoviário coletivo de passageiros por ônibus, informando local, período e quantitativo da frota operante na respectiva prestação de serviço



Como será a Licitação

Primeira Fase: Habilitação

■ Qualificação Técnica

- ✓ A Licitante deverá apresentar declaração de que já possui contratado ou contratará, para o início das operações, e manterá, durante toda a vigência do contrato, e eventual prorrogação
 - i. Profissional de nível superior com experiência em gerenciamento de empresa do setor de serviços de Transporte Rodoviário Coletivo de Passageiros
 - ii. Profissional de nível superior na área de mecânica, registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia - CREA, com experiência em manutenção de veículos de grande porte
 - iii. Profissional de nível superior com experiência em processo de seleção e aperfeiçoamento de pessoal, em empresa do setor de serviços de Transporte Rodoviário Coletivo de Passageiros



Como será a Licitação

Segunda Fase: Proposta de Preço

- Os Licitantes poderão concorrer para todos os lotes, apresentando uma ordem de preferência
- Respeitadas as limitações quanto ao número máximo de lotes que um Licitante poderá ganhar, **o critério de escolha será o maior valor de outorga**, respeitado o valor mínimo de outorga estabelecido para cada lote.
- A proposta de preço deverá ser respaldada pelo **Estudo de Viabilidade Econômico-financeira**



Mecanismos de Equilíbrio Econômico-financeiro

- Reajuste de tarifa a cada 12 meses de acordo com **fórmula paramétrica**
 - ✓ Índice de óleo diesel
 - ✓ Índice de pneus para ônibus e caminhões
 - ✓ Índice de chassis com motor.
 - ✓ Índice de carrocerias de ônibus
 - ✓ Valor médio base do salário do “Motorista Sênior” das seguintes Regiões Metropolitanas Brasileiras: Rio de Janeiro, São Paulo, Belo Horizonte, Recife e Porto Alegre
 - ✓ IPCA/IBGE para outros custos
 - ✓ Tributos



Mecanismos de Equilíbrio Econômico-financeiro

- Fatos do Príncipe
- Sempre que ocorrerem alterações nas Linhas atuais em função de **divisão, fusão, exclusão, inclusão** ou mesmo **alteração** ou a **criação** de serviços na **modalidade BRT**
 - ✓ Mediante apresentação de Estudo de Impacto de Alterações na Configuração do Sistema
 - ✓ Caberá ao DETRO analisar tecnicamente o estudo e negociar com a Concessionária eventual reequilíbrio



Mecanismos de Equilíbrio Econômico-financeiro

- Possibilidade de **revisão de tarifa** a cada **4 anos** permitindo considerar na fórmula paramétrica ganhos de produtividade e eventuais descolamentos entre as variações dos índices e as variações dos preços praticados



Mecanismos de Equilíbrio Econômico-financeiro

- Principais **riscos assumidos pela Concessionária**, que não ensejarão o reequilíbrio econômico-financeiro:
 - ✓ a não obtenção do retorno econômico previsto na Proposta de Preço
 - ✓ as projeções de demanda consideradas no Estudo de Viabilidade Econômica e Financeira
 - ✓ a variação da demanda dos serviços concedidos pelos usuários e de sua composição entre passageiros pagantes e gratuidades em proporções distintas das previstas em estudos prévios, inclusive aqueles divulgados pelo DETRO



Mecanismos de Equilíbrio Econômico-financeiro

- Principais **riscos assumidos pela Concessionária**, que não ensejarão o reequilíbrio econômico-financeiro:
 - ✓ a variação da demanda dos serviços concedidos em função da criação ou desempenho de outros modos de transporte
 - ✓ os preços dos bens e serviços considerados no Estudo de Viabilidade Econômica e Financeira
 - ✓ os parâmetros para estimação e projeção de variáveis considerados no Estudo de Viabilidade Econômica e Financeira
 - ✓ reajustes ou revisões tarifárias de outros operadores de serviços de transportes



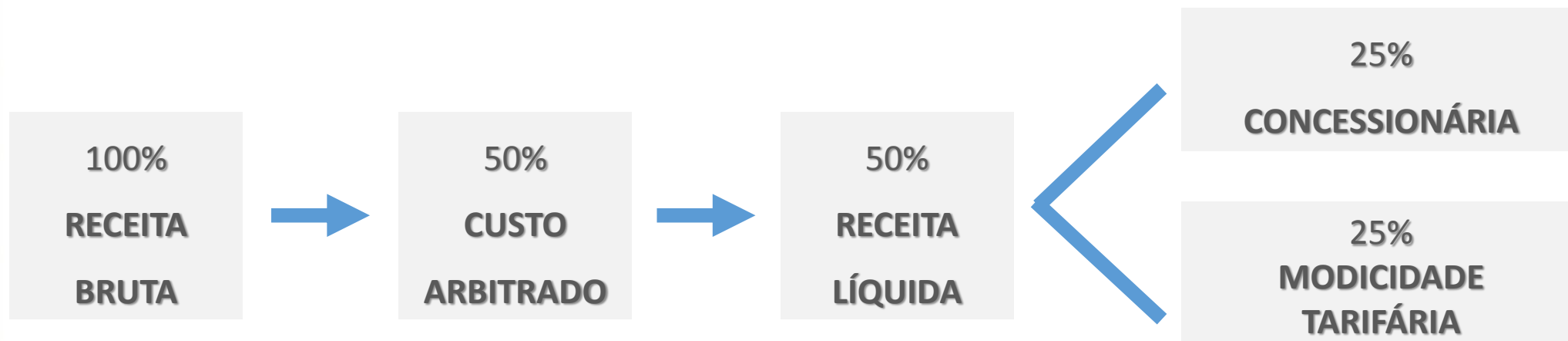
Mecanismos de Equilíbrio Econômico-financeiro

- Principais **riscos assumidos pela Concessionária**, que não ensejarão o reequilíbrio econômico-financeiro:
 - ✓ a ocorrência de dissídio, acordo ou convenção coletiva de trabalho
 - ✓ os riscos decorrentes da contratação de financiamentos
 - ✓ a variação das taxas de câmbio
 - ✓ os riscos decorrentes de eventual incapacidade da indústria nacional em fornecer-lhe os bens e insumos necessários à prestação dos serviços concedidos, bem como aumento nos preços dos insumos, que vier a ocorrer entre um e outro reajuste tarifário
 - ✓ os impactos de qualquer tecnologia adotada por iniciativa da Contratada



Receitas Acessórias

- A exploração de outras fontes de receita por parte da Concessionária, em razão de **atividades acessórias**, deverão favorecer a modicidade das tarifas
- Para fins do procedimento de reajuste da tarifa, será considerado positivamente 50% da Receita Líquida arrecadada pela Concessionária a título de **Receitas Acessórias**
- A expressão Receita Líquida representa a Receita Bruta contabilizada pela Concessionária em decorrência da exploração de **atividades acessórias**, deduzida de todos os custos incorridos na sua obtenção, fixados em **50%** da Receita Bruta

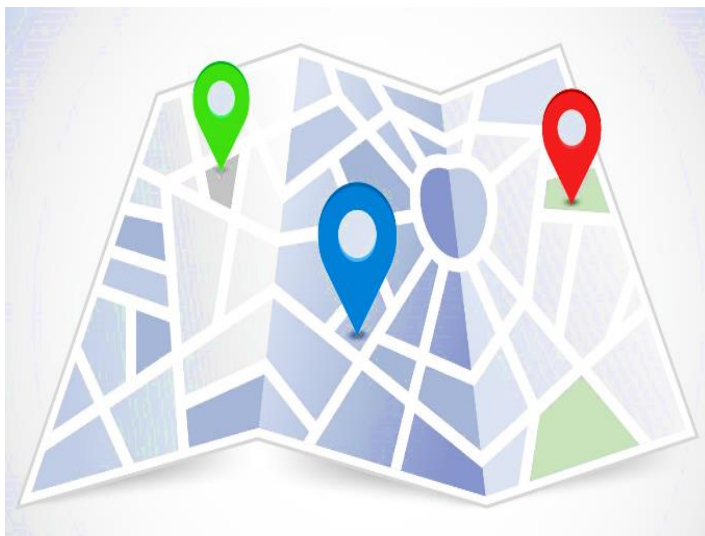




Centro de Tecnologia e Monitoramento (CTM)



CENTRO DE TECNOLOGIA E MONITORAMENTO



Com a chegada do novo Sistema de Georreferenciamento de Frotas, da Empresa RFC CONECTA, ficamos com um Software de rastreamento de frotas em tempo real, em todo alcance Estadual, gerando mais informação e segurança na operação, contemplando as empresas e os permissionários.

Com o novo Sistema, tivemos melhoria da qualidade e produtividade de todo o processo de mobilidade urbana. Este sistema permite controlar toda a operação e gestão de transportes de forma integrada.

Com isso, o nosso Centro de Tecnologia e Monitoramento terá mais gerência.



CENTRO DE TECNOLOGIA E MONITORAMENTO

MONITORAMENTO
DE 550 VANS COM
INDICADORES DE
QUALIDADE





GOVERNO DO
Rio de Janeiro

SECRETARIA
DE TRANSPORTES



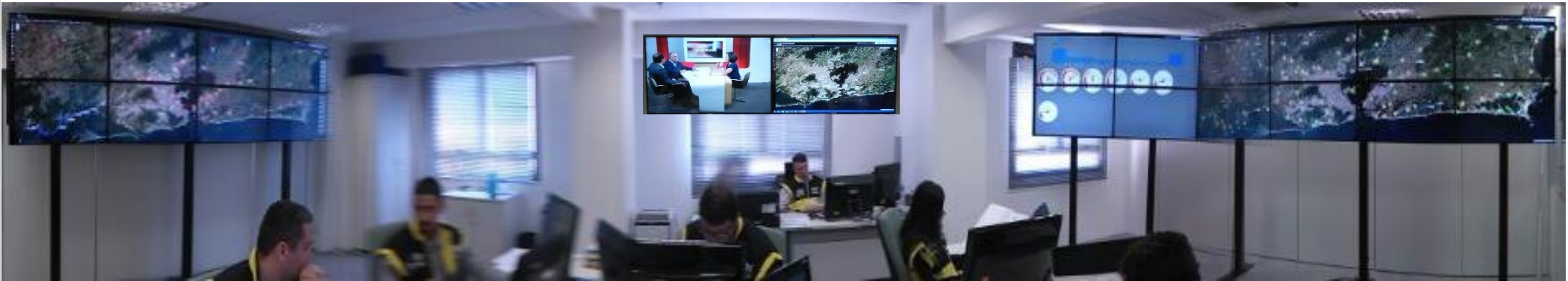
CENTRO DE TECNOLOGIA E MONITORAMENTO

MONITORAMENTO
DE 8.600 ÔNIBUS
DO TRANSPORTE
REGULAR E
INDICADORES DE
QUALIDADE





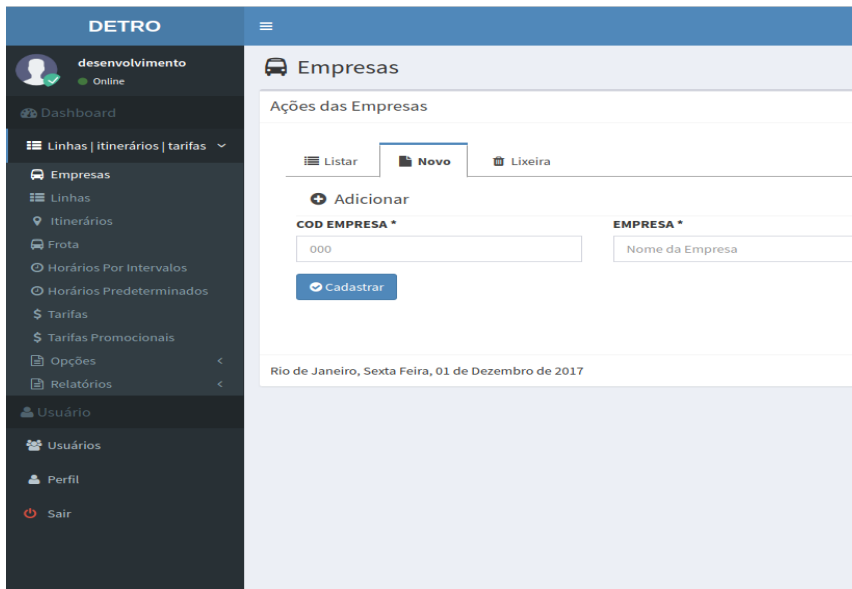
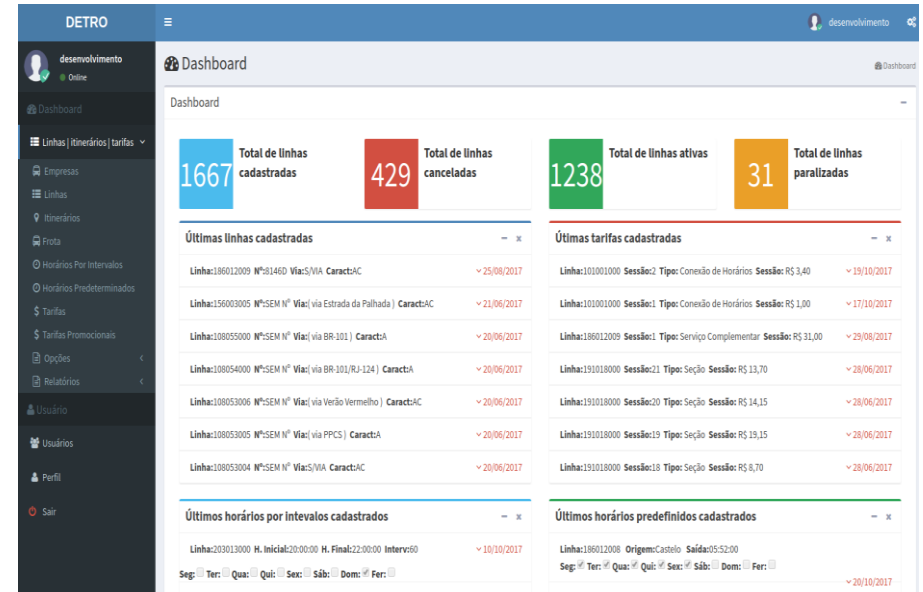
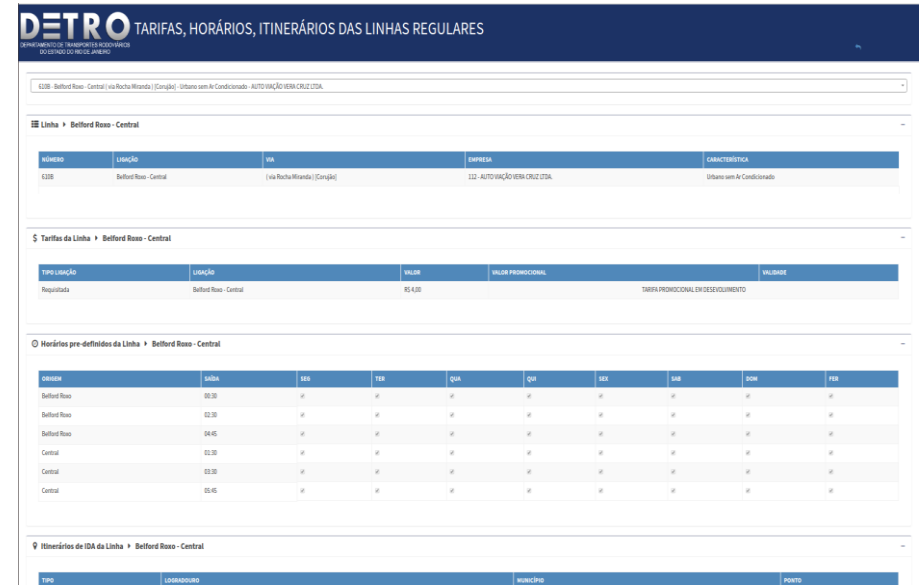
CENTRO DE TECNOLOGIA E MONITORAMENTO



SISTEMA LINHAS

LINHAS

O objetivo do Sistema Cadastro de Linhas é cadastrar linhas de ônibus intermunicipais do Estado do Rio de Janeiro e todas as informações acerca das mesmas como as empresas responsáveis pelas linhas, itinerários das linhas, frota, horários por intervalo das linhas, horários predeterminados, tarifas, etc.



SISTEMA GPS CONECTA

Pontos de interesse Roteiros Áreas Veículos Rastreamento Snapshot Régua Opções Área de sombra

Áreas Linhas Veículos

Ocorrência

Veículo: RJ136177
 Tipo: EXCESSO DE VELOCIDADE
 Valor: 91
 Linha: 105P
 Data: 06/6/2017 às 10:32:33
 Tempo: 00:05:27
 Status: Aberto

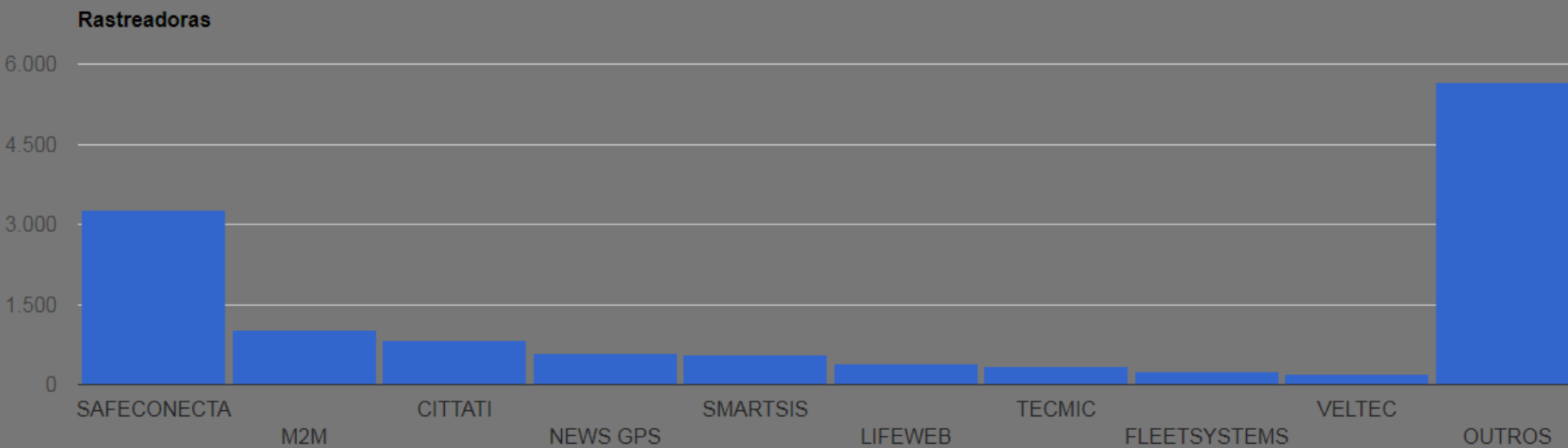
Veículo	Linha	Data Inicial	Data Final	Tempo	Evento	Detalhe	Descrição	Status
RJ136017	440	06/06/2017 às 10:40:11		0:01	EXCESSO DE VELOCIDADE	81	Velocidade Média no Trecho = 71km/h, Distancia Percorrida = 597m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136177	105	06/06/2017 às 10:38:33		0:03	EXCESSO DE VELOCIDADE	91	Velocidade Média no Trecho = 77km/h, Distancia Percorrida = 641m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136067	451	06/06/2017 às 10:37:36		0:04	EXCESSO DE VELOCIDADE	81	Velocidade Média no Trecho = 82km/h, Distancia Percorrida = 689m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136177	105	06/06/2017 às 10:37:33		0:04	EXCESSO DE VELOCIDADE	90	Velocidade Média no Trecho = 94km/h, Distancia Percorrida = 788m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136067	451	06/06/2017 às 10:36:06		0:05	EXCESSO DE VELOCIDADE	87	Velocidade Média no Trecho = 72km/h, Distancia Percorrida = 602m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136175	105	06/06/2017 às 10:35:13		0:06	EXCESSO DE VELOCIDADE	82	Velocidade Média no Trecho = 64km/h, Distancia Percorrida = 539m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136177	105	06/06/2017 às 10:32:33		0:09	EXCESSO DE VELOCIDADE	91	Velocidade Média no Trecho = 84km/h, Distancia Percorrida = 702m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136067	451	06/06/2017 às 10:31:36		0:10	EXCESSO DE VELOCIDADE	88	Velocidade Média no Trecho = 82km/h, Distancia Percorrida = 690m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136177	105	06/06/2017 às 10:31:03		0:10	EXCESSO DE VELOCIDADE	87	Velocidade Média no Trecho = 81km/h, Distancia Percorrida = 683m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136067	451	06/06/2017 às 10:30:36		0:11	EXCESSO DE VELOCIDADE	89	Velocidade Média no Trecho = 88km/h, Distancia Percorrida = 737m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136175	105	06/06/2017 às 10:29:43		0:12	EXCESSO DE VELOCIDADE	84	Velocidade Média no Trecho = 52km/h, Distancia Percorrida = 434m e Tempo = 30s.	Aberto
RJ136177	105	06/06/2017 às 10:29:33		0:12	EXCESSO DE VELOCIDADE	91	Velocidade Média no Trecho = 84km/h, Distancia Percorrida = 707m e Tempo = 30s.	Aberto

Sair



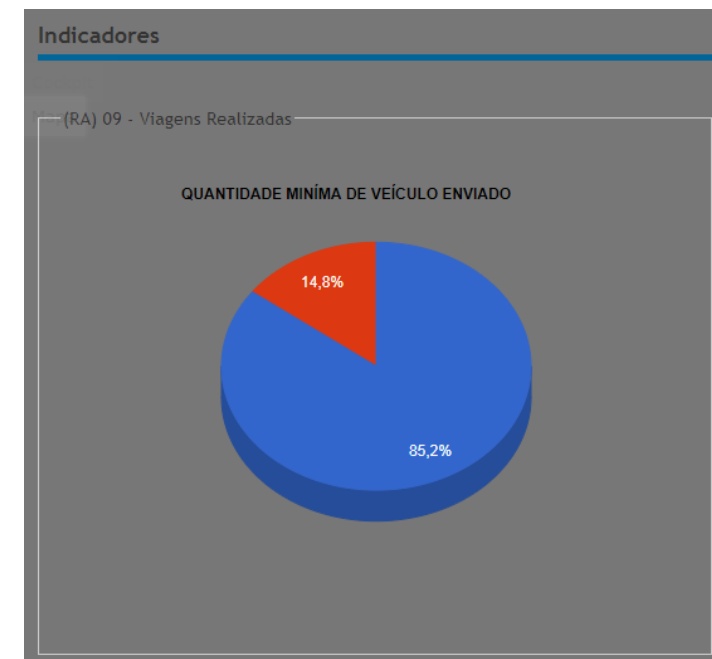
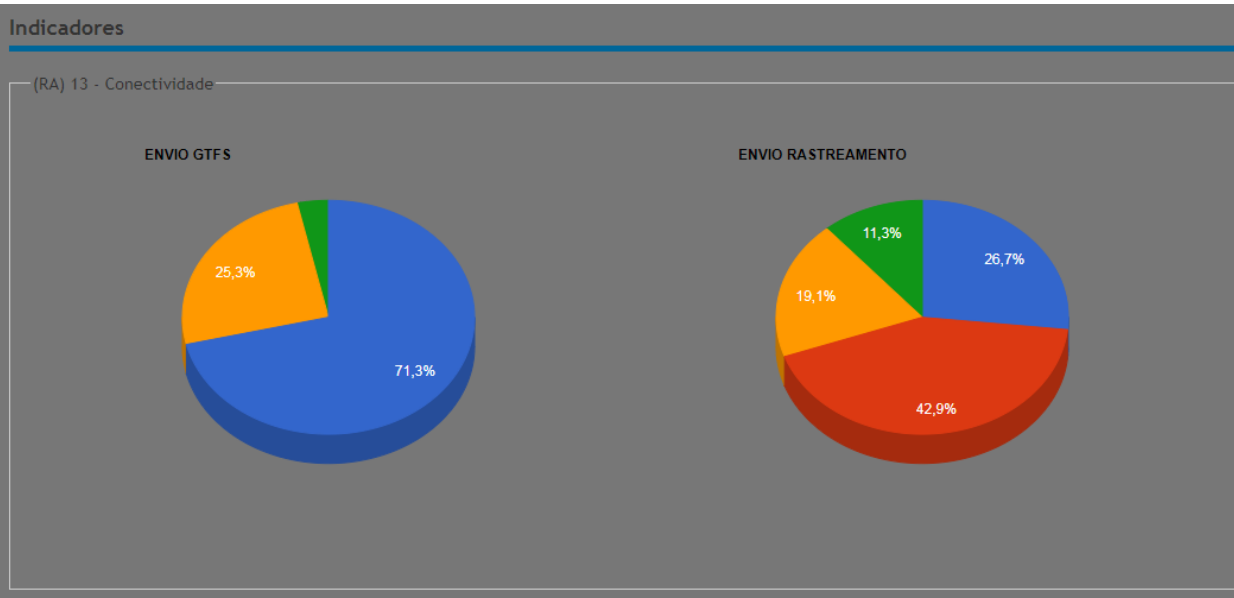
RASTREADORAS

Indicadores



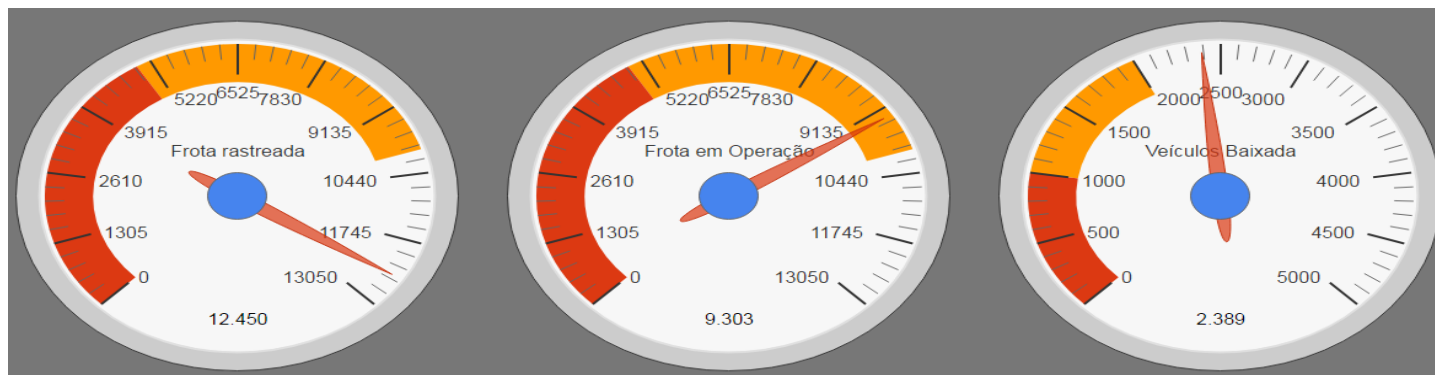


INDICADORES DE QUALIDADE





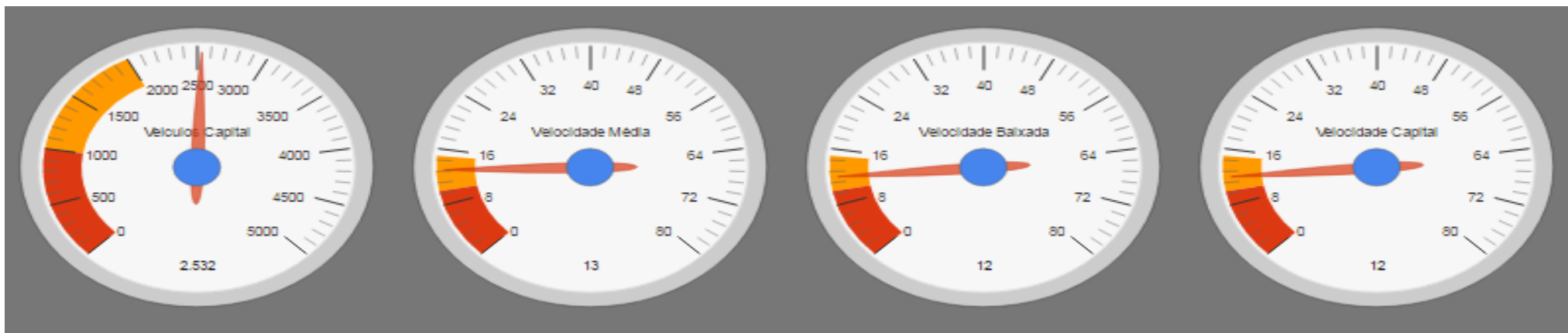
INDICADORES DE QUALIDADE



Toda frota **rastreada** no Estado do Rio de Janeiro

Toda frota em **operação** no Estado do Rio de Janeiro

Toda frota em **operação** na Baixada Fluminense



Toda frota **rastreada** na Capital do Estado do Rio de Janeiro

Velocidade média de toda a frota do Estado do Rio de Janeiro

Velocidade média de toda a frota da Baixada Fluminense

Velocidade média na Capital do Estado do Rio de Janeiro



Indicadores

OCORRÊNCIAS

TOTAL GERAL	VE:188								UM:110				VCE:0			
	UT	OC	QT	VP	VC	VCN	VMC	CATR	VI	PA	PAT	CA	CAT	EF	PO	
TOTAL	110	10471	432	129	322	0	12	0	0	14	108	30	96	0 %	0 %	

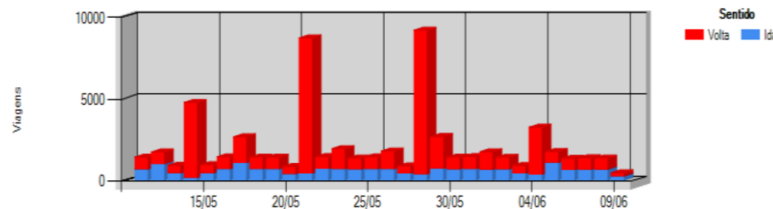
Ocorrências

1845 ARRANCADA	214 CHECKPOINT NÃO CUMPRIDO	82 COMBOIO	3942 CURVA ACENTUADA
87 EXCESSO DE VELOCIDADE	28 EXCESSO DE VELOCIDADE NO TRECHO	39 FORA DE ROTA	2432 FREADA BRUSCA
		11 PROGRAMAÇÃO NÃO CUMPRIDA	48 ULTRAPASSAGEM

QUANTIDADE DE VIAGENS

TOTAL GERAL	VE:188								UM:110				VCE:0			
	UT	OC	QT	VP	VC	VCN	VMC	CATR	VI	PA	PAT	CA	CAT	EF	PO	
TOTAL	110	10471	432	129	322	0	12	0	0	14	108	30	96	0 %	0 %	

Gráfico de viagens no sentido de Ida e Volta



VIAGENS PROGRAMADAS

TOTAL GERAL	VE:188								UM:110				VCE:0			
	UT	OC	QT	VP	VC	VCN	VMC	CATR	VI	PA	PAT	CA	CAT	EF	PO	
TOTAL	110	10741	437	129	327	0	12	0	0	14	108	30	96	0 %	0 %	

Viagens programadas (Total)

406 Iniciadas	0 Canceladas	108 Atrasadas	0 Restantes
---------------	--------------	---------------	-------------

VIAGENS CONCLUÍDAS

TOTAL GERAL	VE:188								UM:110				VCE:0			
	UT	OC	QT	VP	VC	VCN	VMC	CATR	VI	PA	PAT	CA	CAT	EF	PO	
TOTAL	110	10471	432	129	322	0	12	0	0	14	108	30	96	0 %	0 %	

Viagens concluídas (Total)

* Resultando informado apenas em viagens que contém programação.

136 Partidas pontuais	34 Partidas atrasadas
-----------------------	-----------------------



CERCA ELETRÔNICA E TERMINAIS





CERCA ELETRÔNICA DE UM VEÍCULO DE UMA LINHA ESPECÍFICA





QUADRO DE HORÁRIO DE UMA LINHA ESPECÍFICA

37210 ALCANTARA - BOTAFOGO A

TERMINAL BOD. ALCANTARA - SAO GONCALO

NUM	SRV	CAR P	CAR	CH	SP	SE	EP	ER	FP	FR	TV	TEP	VRC	SIT	MOT P	MOT	COB	CNI	CFM	TP	TPO
44			RJ101428	09:31	08:30		00:10	00:19	00:00	10:57	01:14	00:11	28,8	CONCLUIDA				0	0	0	0
45			RJ101429	09:33	08:40		00:10	00:21	00:00	11:10	01:07	00:30	28,8	CONCLUIDA				0	0	0	0
46			RJ101012	10:14	08:50		00:10	00:20	00:00	11:25	01:01	00:04	32,4	CONCLUIDA				0	0	0	0
47			RJ101420	10:37	09:00		00:10	00:40	00:00	11:53	00:48	00:27	43,2	CONCLUIDA				0	0	0	0
48			RJ101240	11:29	09:10		00:10	00:41	00:00	12:56	01:08	00:07	28,8	CONCLUIDA				0	0	0	0
49			RJ101257	11:47	09:20		00:10	00:01	00:00	12:52	01:04	00:01	32,4	CONCLUIDA				0	0	0	0
50			RJ101423	12:30	09:30		00:10	00:26	00:00	13:12	00:57	00:14	36	CONCLUIDA				0	0	0	0
51			RJ101427	12:19	09:40		00:10	00:17	00:00	13:33	01:01	00:12	32,4	CONCLUIDA				0	0	0	0
52			RJ101405	12:23	09:50		00:10	00:22	00:00	13:51	00:58	00:31	36	CONCLUIDA				0	0	0	0
53			RJ101412	12:52	10:00		00:10	00:21	00:00	14:07	00:51	00:23	39,6	CONCLUIDA				0	0	0	0
54			RJ101410	13:01	10:10		00:10	00:16	00:00	14:32	01:01	00:21	32,4	CONCLUIDA				0	0	0	0
55			RJ101012	13:32	10:20		00:10	00:01	00:00	14:49	01:15	00:01	28,8	CONCLUIDA				0	0	0	0
56			RJ101420	13:51	10:30		00:10	00:36	00:00	15:08	00:57	00:19	36	CONCLUIDA				0	0	0	0
57			RJ101240	14:26	10:40		00:10	00:31	00:00	15:42	01:00	00:16	32,4	CONCLUIDA				0	0	0	0
58			RJ101423	14:48	10:50		00:10	00:29	00:00	16:06	00:54	00:23	39,6	CONCLUIDA				0	0	0	0
59			RJ101403	15:15	11:00		00:10	00:18	00:00	16:21	00:50	00:15	39,6	CONCLUIDA				0	0	0	0
60			RJ101111	15:21	11:15		00:15	00:05	00:00	16:24	00:47	00:15	43,2	CONCLUIDA				0	0	0	0
61			RJ101427	15:09	11:30		00:15	00:58	00:00			00:35	39,6	EXECUCAO (84%)				0	0	0	0
62			RJ101413	15:29	11:45		00:15	00:07	00:00			00:23	36	EXECUCAO (51%)				0	0	0	0
63			RJ101237	16:13	12:00		00:15	00:05	00:00			00:24	39,6	EXECUCAO (47%)				0	0	0	0
64			RJ101261	15:42	12:15		00:15	00:09	00:00			00:25	39,6	EXECUCAO (30%)				0	0	0	0
65			RJ101410	15:54	12:30		00:15	00:08	00:00			00:22	32,4	EXECUCAO (13%)				0	0	0	0
66			RJ101258	15:59	12:45		00:15	00:05	00:00			00:25	6	EXECUCAO (2%)				0	0	0	0
67			RJ101263	16:07	13:00		00:15	00:02	00:00			00:19	6	EM PLACA (20%)				0	0	0	0
68				00:30	13:15		00:15		00:00				6	PROGRAMADA				0	0	0	0

81%
24%
REC BY
COB 56
AT: 52
CALO





REGISTRO DE EMBARQUE DE PASSAGEIROS POR LINHA ESPECÍFICA

