

**SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS
ATO DO PRESIDENTE**

PORTARIA DETRO/PRES. Nº1430/2018, de 12 de novembro de 2018.

ALTERA O ANEXO DA PORTARIA Nº 1.394, DE 30 DE MAIO DE 2018, QUE ESTABELECE PROCEDIMENTO PARA FORNECIMENTO DE INFORMAÇÕES RELATIVAS AO VOLUME DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS, ASSOCIADOS AO SISTEMA DE MONITORAMENTO DE FROTA POR GPS, POR PARTE DAS EMPRESAS PERMISSONÁRIAS E CONCESSIONÁRIAS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO COLETIVO INTERMUNICIPAL DE PASSAGEIROS.

O Presidente do DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO – DETRO/RJ, no uso de suas atribuições legais e consoante o que consta no processo administrativo nº E-10/005/100630/2018,

R E S O L V E:

Art. 1º - O Anexo da Portaria DETRO/PRES nº1.394, de 30 de maio de 2018, passa a vigorar com as alterações constantes no anexo desta Portaria.

Art. 2º - Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

Rio de Janeiro 12 de novembro de 2018

MARCUS CAMARGO QUINTELLA

**Presidente
DETRO/RJ**

ANEXO À PORTARIA DETRO/ PRES. Nº1430/2018

1 - Comunicação

O sistema de controle do Departamento de transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro – DETRO/ RJ utilizará protocolo UDP para envio e recebimento de dados.

- Tipos de comunicação

PAS: Envio de dados do servidor para o receptor

ACK: Confirmação de envio de mensagem interpretada com sucesso do receptor

NCK: Envio de relatório de erro de tratamento de mensagem

1.2 - Interpretação (PAS)

A mensagem enviada deverá ser interpretada da seguinte forma:

propriedades;checksum#idMensagem

Exemplo:

PAS635482460001123811803100011400A8675100RJ1245780000013240000000000123
4567890201301041025360;4835#ABF2

1.2.1 – Propriedades

Tamanho	Nome	Exemplo	Descrição
14	CNPJ Cliente	Ex: 63548246000112	CNPJ do cliente
14	CNPJ Responsável técnico	Ex: 38118031000114	CNPJ da empresa que tem responsabilidade técnica

8	Código de acesso	Ex: 00A86751	Código alfanumérico usado para autenticação do responsável técnico
10	Veículo	Ex: 124578	Identificador do veículo do DETRO
9	Linha	Ex: 00001324	Código da linha
20	Número de Cartão	Ex: 00000000001234567890	Código identificador do cartão
14	Data	Ex: 20130104102536	Data/ hora no formato yyyyMMddHHmmss
1	Tipo	Ex: 0	0: Pagante (Pagamento em Dinheiro) 1: Pagante (Pagamento em Cartão) 2: Estudante
1	Tipo	Ex:0	3: PNE 4: Idoso 9: Outras Gratuidades

Obs: O valor do campo veículo deve estar no formato 999999 ou 9999999 (seguido de seis ou sete dígitos numéricos) obrigatoriamente.

1.2.1.1 - Código de acesso

O código de acesso deverá ser obtido através de consulta web service conforme descrito abaixo:

1.2.1.1.1 - Autenticação

A autenticação do usuário Web Service é realizada pelo método UsuarioAutenticacao, enviando usuário e senha como parâmetros. O método UsuarioAutenticacao retorna as informações sobre o login realizado ou o erro, se a autenticação não for bem-sucedida.

- parâmetros:

- usuário, string

- senha, string

- retorno:

- RetornoOk, boolean (true, false): situação do login

- IdentificacaoLogin, string: identificação da sessão criada para o usuário ao realizar o login. Esta identificação é necessária para utilizar os outros métodos da API.

- DescricaoErro, string: Descrição do erro ocorrido, se a autenticação não for bem sucedida.

<http://plus3.gpsconecta.com.br/WebServices/Binder/WSOrgaoGestor/UsuarioAutenticacao>

1.2.1.1.2 - Código de acesso de envio

O código de acesso de envio deverá ser obtido pelo método ObterCodigoAcesso.

- Parâmetros:

- guidIdentificacao, string: Identificação da sessão criada na autenticação
 - cnpj, string: CNPJ da empresa que tem responsabilidade técnica
 - retorno:
 - CodigoAcesso, string: Código de acesso gerado para o usuário.
 - DescricaoErro, string: Descrição do erro ocorrido, se a geração do código de acesso não for bem sucedida.
- <http://plus3.gpsconecta.com.br/Webservices/Binder/WSOrgaoGestor/ObterCodigoAcesso>

1.2.2 - Checksum

Soma de bytes de todas as propriedades (a partir do "PAS", inclusive até o último caractere antes do ";").

1.3 Respostas (ACK ou NCK)

O Sistema de Controle do Departamento de Transportes Rodoviários do Estado do Rio de Janeiro – DETRO/ RJ espera para cada envio de mensagem uma resposta com o id da mensagem enviada ao servidor do receptor.